

INSTRUKCJA OBSŁUGI

TAKSOMETR ELEKTRONICZNY



TX06 fiskalny

Przeznaczony do współpracy z kasą fiskalną **OPTIMUS IC VEGA TAXI**

OPTIMUS IC S.A. 33-300 Nowy Sącz ul. Nawojowska 118
Infolinia: 0 801 13 00 23, www.optimus-ic.pl, info@optimus-ic.pl

Wydanie III **OPTIMUS IC** 2003

WAŻNE INFORMACJE:

- Doboru osprzętu, podłączenia w samochodzie oraz pierwszego uruchomienia taksometru powinien dokonać uprawniony przez producenta serwis.
- Podłączenia kasy fiskalnej **VEGA TAXI** do taksometru oraz jej wstępnego oprogramowania powinien dokonać serwis autoryzowany w **OPTIMUS IC**.

Uwaga:

- Informacje zamieszczone w niniejszej instrukcji mają charakter wyłącznie informacyjny i nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
- Producent zastrzega, że nie będzie ponosić odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek użytkowania urządzenia niezgodnego z instrukcją, narażania urządzenia na oddziaływanie silnego pola elektrostatycznego, elektromagnetycznego, promieniowania rentgenowskiego, lub działania szkodliwych substancji chemicznych czy też promieniotwórczych.
- Producent nie ponosi również odpowiedzialności za ewentualne roszczenia karno – skarbowe ze strony Urzędu Skarbowego wobec podatnika – użytkownika taksometru i kasy fiskalnej wynikające z ujawnionej niewłaściwej eksploatacji urządzeń.

SPIS TREŚCI:

1	PRZEZNACZENIE	4
2	SKŁAD KOMPLETU	4
3	DANE TECHNICZNE	5
4	ZASADA DZIAŁANIA TAKSOMETRU	6
5	ZASADA DZIAŁANIA ZESPOŁU TAKSOMETR – KASA FISKALNA	7
6	BUDOWA	8
6.1	Klawisze	8
6.2	Wyświetlacze – wskaźniki	8
6.3	Przewody – podłączanie kasy fiskalnej	9
6.4	Zapamiętywanie informacji o taksometrach dołączanych do kasy	10
7	OPIS DZIAŁANIA TAKSOMETRU	11
8	OBSŁUGA TAKSOMETRU	11
8.1	Włączenie taksometru	11
8.2	Rozpoczęcie kursu – włączenie taryf	12
8.3	Udzielenie rabatu	13
8.4	Cena umowna	15
8.5	Anulowania paragonu, rabatu, ceny umownej	17
8.6	Zakończenie kursu	18
8.7	Zakończenie taksometru bez kasy (np. uszkodzona kasa)	19
8.8	Oczekiwanie na wynajęcie	19
8.9	Wyłączenie taksometru	19
8.10	Sprawdzenie zaprogramowanych nastaw	20
9	PROGRAMOWANIE TAKSOMETRU	21
10	WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE WSKAŹNIKA TAXI	21
11	ZAMOCOWANIE TAKSOMETRU W SAMOCHODZIE	22
12	Wykaz komunikatów występujących na wyświetlaczu pomocniczym	23
13	Schematy połączeniowe	24
14	Notatki	26

1 PRZEZNACZENIE

Taksometr elektroniczny typu TX 06 fiskalny jest przeznaczony do zliczania opłat za przejazdy taksówką. Taksometr może być stosowany w każdym pojeździe mechanicznym posiadającym podzespół przekazujący informacje o przebytej drodze (linka lub impulsy elektryczne).

Taksometr został poddany badaniom w Głównym Urzędzie Miar zgodnie z obowiązującymi normami i otrzymał zatwierdzenie typu nr: ZT 437/95 z późniejszymi zmianami: ZT 437/95-1057/2001 oraz 437/95-947/2002 jako „taksometr spełniający wymagania określone w przepisach metrologicznych o taksometrach (zarządzenie nr 23 Prezesa Głównego Urzędu Miar z dnia 28 września 1994r oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 6 września 2002)”.

Do taksometru dołącza się kasę fiskalną **VEGA TAXI** produkcji **OPTIMUS IC**, która współpracując z taksometrem rejestruje wszystkie opłaty wyliczone przez taksometr. Kasa **OPTIMUS IC VEGA TAXI** posiada decyzję Ministra Finansów nr PP7-8012/352/02/JS dopuszczającą ją do sprzedaży we współpracy z taksometrem TAXEL TX06 fiskalny, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 4 lipca 2002 roku w sprawie kryteriów i warunków technicznych, którym muszą odpowiadać kasy rejestrujące.

2 SKŁAD KOMPLETU

Wyposażenie standardowe opakowania:

- Taksometr TX 06 fiskalny;
- Instrukcja obsługi;
- Karta gwarancyjna;
- Świadectwo legalizacji taksometru.

Dodatkowymi akcesoriami do taksometru są:

- Wiązka przewodów do elektrycznego dołączenia taksometru do pojazdu
- Przetwornik obrotów
- Tabliczka świetlna z trzema punktami świetlnymi (tzw. chorągiewka)
- Blachy mocujące (różne typy) – do zamocowania taksometru w samochodzie.

Elementy te należy (w miarę potrzeby) zakupić u producenta taksometru.

3 DANE TECHNICZNE

Wymiary: szerokość: 153 mm, wysokość: 52 mm, głębokość: 23 mm;

Zasilanie: prąd stały;

Napięcie zasilania: 9...16V;

Pobór mocy przy zapalonych wszystkich wskaźnikach: 6W+10W

Uwaga: pobór mocy zależy od mocy żarówek zastosowanych w sygnalizacji zewnętrznej (chorągiewka, lampa TAXI)

- zakres temperatury pracy: -25°C...+55°C
- temperatura przechowywania: -30°C...+60°C

Wskaźniki:

Opłat: sześć cyfr, LED 13 mm;

Pomocniczy: cztery cyfry, LED 10 mm;

Taryf: jedna cyfra, LED 13 mm;

WOLNY, KASA, RABAT, UMOWA,

Zakres ustawiania stałej k : $k=500-2000$ imp.(obr.)/km;

Możliwość współpracy z pojazdem z elektronicznym wskaźnikiem prędkości (bez linki)

Maksymalna prędkość pojazdu: 200 km/h

Liczba taryf: 4

Zakresy liczników:

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| Oplata początkowa | 0...9999,99 |
| Oplata za 1 km drogi | 1...99,99 |
| a) oplata za 1 godzinę postoju: | 1...99,99 |
| b) jednostka taryfowa | 1...99,99 |
| c) maksymalna suma za jeden kurs: | 9999,99 |
| d) liczba kodów kierowców | 8 |
| e) maksymalnie dopuszczalne błędy: | zgodnie z normą |
| f) długość odcinka początkowego | 1...5000 |
- możliwość programowania taksometru za pomocą złącza komputerowego (serwis).
 - możliwość współpracy z kasą fiskalną **VEGA TAXI** produkcji **OPTIMUS IC**
 - Wbudowany wewnętrzny układ samokontroli sygnalizujący wszelkie niesprawności pracy taksometru.

4 ZASADA DZIAŁANIA TAKSOMETRU

Taksometr jest przyrządem pomiarowym, który oblicza wg ustalonych wartości taryf należność za przebytą drogę, a poniżej *prędkości granicznej* należność za czas wynajęcia pojazdu. Należności te sumuje i wskazuje opłatę na wyświetlaczu OPLATA.

UWAGA!!! Istnieją dwa tryby pracy taksometru:

1. Praca bez kasy fiskalnej
2. Praca z kasą fiskalną

Wyboru trybu pracy dokonuje uprawniony serwisant po zdjęciu plomb legalizacji ostatecznej taksometru. W trybie pracy „bez kasy” taksometr nie kontroluje obecności kasy fiskalnej i poprawnego jej działania. Podłączenie kasy do złącza taksometru nie będzie powodowało wydruków paragonów. Nie możliwe jest wtedy korzystanie z funkcji RABAT oraz UMOWA. W chwili, gdy podatnik zobowiązany jest rozpocząć rejestrację obrotu za pomocą kasy należy zgłosić się do autoryzowanego serwisu taksometru w celu przestawienia flagi „praca z kasa fiskalną”. Po przestawieniu tej flagi taksometr może rozpocząć kurs TYLKO w przypadku, gdy podłączona jest do niego sprawna i poprawnie zaprogramowana kasa fiskalna.

Wszelkie zapisy w niniejszej instrukcji o pracy taksometru z kasą fiskalną tyczą się trybu „Praca z kasą fiskalną”.

5 ZASADA DZIAŁANIA ZESPOŁU TAKSOMETR – KASA FISKALNA

Przy uruchomieniu taksometru, komunikuje się on z kasa fiskalną. Otrzymanie od niej poprawnego potwierdzenia pozwala na rozpoczęcie kursu. Cały czas podczas kursu taksometr komunikuje się z kasą, jakiegokolwiek odłączenie kasy od taksometru natychmiast jest sygnalizowane przez taksometr. Dane o kursie z taksometru na bieżąco przesyłane są do kasy. Po zakończeniu kursu taksometr przesyła informacje do kasy fiskalnej i inicjuje wydruk paragonu fiskalnego. W zależności od konfiguracji kasy **VEGA TAXI** paragon ten może być automatycznie zamykany, bądź kasa będzie oczekiwać na wykonanie dodatkowych czynności (np. sprzedaż towarów)

6 BUDOWA

Taksometr TX 06 został zbudowany w oparciu o system mikroprocesorowy. Zawarta konstrukcja i specjalne rozwiązania układowe zapewniają niezawodną oraz długą eksploatację.

6.1 Klawisze

Taksometr TX06 fiskalny wyposażony jest w trzy klawisze, za pomocą których wykonuje się wszystkie operacje podczas pracy z taksometrem.

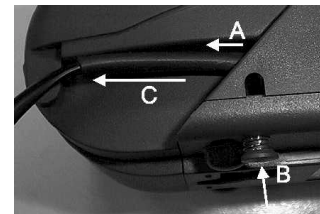
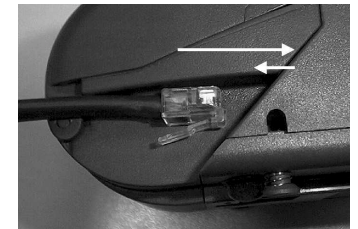
6.2 Wyświetlacze – wskaźniki



6.3 Przewody – podłączenie kasy fiskalnej

Z taksometru wyprowadzone są dwa przewody. Przewód zakończony wtykiem DB15 służy do doprowadzenia sygnałów z przetwornika obrotów, zasilania oraz sterowania chorągiewką, lampą taxi i wyprowadza sygnały testowe START i STOP – przewód podłączony jest na stałe i zaplombowany. Drugi przewód, to przewód komunikacyjny z urządzeniem fiskalnym. Przewód ten (zakończony wtykiem RJ4/4, tzw. telefoniczny) podłącza się do kasy fiskalnej **OPTIMUS IC VEGA TAXI** według poniższego rysunku i opisu. Podłączenie kasy umożliwia działanie taksometru.

Przewód od taksometru zakończony złączem RJ4/4 należy wsunąć do gniazda aż do usłyszenia odgłosu zadziałania zatrzasku, następnie delikatnie pociągnąć, aż do odczucia oporu zatrzasku. Wtedy jest pewność, że przewód nie rozłączy się podczas działania kasy (wibracje).



W przypadku konieczności odłączenia kasy od taksometru należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:
A – Delikatnie pociągnąć przewód w kierunku wyjmowania (do tyłu);
B – Nacisnąć przycisk zwalniający zaczep złącza;
C – Pociągnąć przewód do tyłu aż do całkowitego wyjęcia wtyku ze złącza.

6.4 Zapamiętywanie informacji o taksometrach dołączanych do kasy

Zgodnie z wymogami Ministerstwa Finansów zarówno kasa jak i taksometr zapamiętują numery seryjne/unikatowe urzędów, z którymi współpracują. Po połączeniu kasy z taksometrem przesyłany jest z kasy numer unikatowy kasy do taksometru, natomiast taksometr przesyła do kasy swoją nazwę (typ) wraz z numerem seryjnym, oraz listą numerów unikatowych 5 kas, z jakimi ostatnio współpracował (do jakich był podłączany). Informacja taka jest zapamiętywana w taksometrze w momencie pierwszego podłączenia fiskalnej kasy do taksometru. Dopóki podłączane do taksometru kasy pracują w trybie niefiskalnym, to informacja taka nie jest zapamiętywana. Natomiast w chwili podłączenia do taksometru pierwszej kasy pracującej w trybie fiskalnym (po fiskalizacji) informacje te zostaną zapisane i wydrukowane na raporcie fiskalnym dobowym, i od tej chwili ZAWSZE będą przechowywane i rejestrowane następne ewentualne zmiany (podłączenia) innych kas, nawet niefiskalnych. Również kasa zapamiętuje typy i numery seryjne taksometrów, do jakich była podłączana wraz z listą kas, do jakich był podłączany ten taksometr. Jest to zapisywane w pamięci fiskalnej i drukowane na każdym raporcie dobowym, okresowym, rozliczeniowym.

PRZESTRZEGA SIĘ UŻYTKOWNIKÓW PRZED PODŁĄCZANIEM TAKSOMETRÓW DO OBCYCH (NALEŻĄCYCH DO INNYCH PODATNIKÓW KAS), ORAZ PODŁĄCZANIEM KASY DO INNYCH TAKSOMETRÓW. PODCZAS KONTROLI URZĘDU SKARBOWEGO BĘDZIE KONIECZNOŚĆ WYTŁUMACZENIA SIĘ Z KAŻDEGO ZAPAMIĘTANEGO W KASIE NUMERU TAKSOMETRU ORAZ KASY, JAKA BYŁA DO NIEGO PODŁĄCZANA!

7 OPIS DZIAŁANIA TAKSOMETRU

Taksometr elektroniczny TX 06 fiskalny zlicza obroty linki napędzającej drogomierz samochodowy. Obroty te zostają zamienione w przetworniku na impulsy elektryczne i przesłane przewodem do taksometru, w którym po odpowiedniej zamianie i przekształceniu zostają zliczone w liczniku elektronicznym i wyświetlone na wskaźniku cyfrowym jako opłata za przebytą drogę. W przypadku postoju lub powolnej jazdy taksometr liczy impulsy z precyzyjnego generatora kwarcowego, przelicza według ustalonych opłat i dodaje do opłaty wyświetlonej na wskaźniku OPLATA. Tak więc opłata za kurs składa się z opłaty za wynajęcie pojazdu, opłaty za przebytą drogę oraz czas wynajęcia pojazdu. Taksometr posiada wbudowany specjalny układ, który decyduje czy opłata jest wyliczana za przebytą drogę czy czas wynajęcia pojazdu.

8 OBSŁUGA TAKSOMETRU







8.1 Włączenie taksometru

Taksometr włączamy wciskając na krótko dowolny klawisz


Następuje autotestowanie. Jeśli wszystkie obwody taksometru są sprawne, na wyświetlaczu POMOCNICZYM (komunikatów) wyświetlają się cztery znaki „cccc”

- taksometr oczekuje na wpisanie kodu kierowcy. Kody służą do rozróżnienia kierowców oraz uniemożliwiają korzystanie z taksometru osobom niepowołanym.

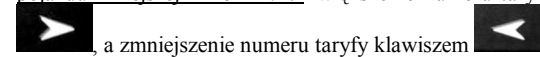
Wpisanie kodu odbywa się następująco:


1. Wciśnięcie któregoś z klawiszy   spowoduje wyświetlenie „0000” jako znaku zachęty do wprowadzenia czterocyfrowego kodu kierowcy.
2. Naciskanie klawisza  powoduje zwiększenie o jeden wartości cyfry jednostek kodu a klawisz  powoduje przesunięcie liczby kodu w lewo.
3. Wpisany kod zatwierdzamy naciskając klawisz 
Jeśli:
 - kod jest prawidłowy – zapala się kontrolka WOLNY oraz zielona lampa na sygnalizatorze świetlnym. Taksometr znajduje się w stanie WOLNY. Następuje weryfikacja kasy oraz wyświetlenie jej numeru (kolejnego numeru w taksometrze) na wyświetlaczu pomocniczym.
 - kod jest nieprawidłowy – taksometr będzie pracował dalej jak w punkcie 1.
4. Podczas wpisywania kodu można wyłączyć taksometr wciskając na długo klawisz .
5. Jeśli kod nie zostanie wprowadzony przez 15 s od momentu włączenia taksometru zostanie on ponownie wyłączony.

8.2 Rozpoczęcie kursu – włączenie taryf

W stanie WOLNY (oczekiwanie na pasażera) wciskając na krótko klawisz  włączamy taryfę pierwszą (jako domyślną). Jeśli kasa fiskalna nie jest gotowa do pracy taksometr pozostanie w stanie

WOLNY. Po czasie niezbędnym do weryfikacji kasy fiskalnej wyświetlacz TARYF pokaże numer taryfy „1”, a wyświetlacz OPŁATA opłatę początkową. Gaśnie lampa WOLNY na płycie czołowej taksometru. Przełączyć taksometr ze stanu WOLNY do stanu TARYFA można tylko przy prędkości pojazdu mniejszej niż 5 km/h. Zwiększenie numeru taryfy następuje po krótkim przyciśnięciu klawisza




, a zmniejszenie numeru taryfy klawiszem . Po rozpoczęciu kursu, ale przed przejechaniem 500 metrów kierowca ma możliwość wybrania dodatkowych funkcji na kasie fiskalnej podłączonej do taksometru takich jak udzielenie rabatu, zmiana sposobu rozliczenia z klientem na cenę umowną (a nie na podstawie wskazań taksometru), lub anulowania rozpoczętego kursu (np. gdy klient zrezygnował z usługi). **Po przejechaniu 500 metrów opcje te nie są dostępne!!!**

UWAGA! Udzielanie rabatu oraz stosowanie ceny umownej w dostarczanej od producenta kasie fiskalnej jest zablokowane. Odblokować te funkcje może jedynie serwis kasy z OBOWIĄZKOWYM WPISEM TEGO FAKTU DO KSIĄŻKI SERWISOWEJ KASY. Wraz z uaktywnieniem funkcji rabatu serwisant powinien oprogramować w kasie tabelę charakterystycznych wartości rabatów udzielanych przez obsługującego klientom (jeden z nich będzie rabatem domyślnym), oraz zaprogramować wartość domyślną ceny umownej.





8.3 Udzielenie rabatu

Operacji udzielenia rabatu dokonuje się na kasie fiskalnej. Dokładny opis tej operacji dostępny jest w instrukcji obsługi kasy VEGA TAXI. Ze względu na to, że jest to dość ważna operacja, opis jej

wykonania NA KASIE FISKALNEJ zamieszczono również w niniejszej instrukcji. Poniższy opis dotyczy klawiatury i wyświetlaczy kasy fiskalnej **OPTIMUS IC VEGA TAXI**.

Przed rozpoczęciem kursu lub po jego rozpoczęciu, ale przed przejechaniem 500 metrów oraz upływem 20 minut od jego rozpoczęcia, istnieje możliwość udzielenia rabatu. W tym celu należy nacisnąć klawisz , na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Wybierz Rabat
5,00%


W dolnej linii (na przykładzie jest to 5%) wyświetlany jest rabat ustawiony przez serwis kasy jako domyślny. Za pomocą klawiszy  oraz  wybieramy inną niż proponowana wartość rabatu. Klawiszem  zatwierdzamy wyświetlaną wielkość rabatu, lub klawiszem  wycofujemy się z funkcji udzielenia rabatu.

Po zatwierdzeniu którejś z wielkości rabatu na wyświetlaczu pojawi się komunikat: *Weryfikacja w taksometrze...* Po potwierdzeniu przez taksometr spełnienia warunków (odległość poniżej 500 metrów i czas poniżej 20 minut od rozpoczęcia kursu) cały czas aż do zakończenia kursu w dolnej linii wyświetlacza widnieje komunikat RABAT!. Wartość kwoty wyświetlanej na kasie do zapłaty jest już po uwzględnieniu rabatu (na bieżąco aktualizowana). Również w taksometrze pojawia się informacja o udzieleniu rabatu, wskazania taksometru uwzględniają udzielony rabat.




8.4 Cena umowna



Operacji podania ceny umownej dokonuje się na kasie fiskalnej. Dokładny opis tej operacji dostępny jest w instrukcji obsługi kasy **VEGA TAXI**. Ze względu na to, że jest to dość ważna operacja, opis jej wykonania NA KASIE FISKALNEJ zamieszczono również w niniejszej instrukcji. Poniższy opis dotyczy klawiatury i wyświetlaczy kasy fiskalnej **OPTIMUS IC VEGA TAXI**.

Przed rozpoczęciem kursu lub po jego rozpoczęciu, ale przed przejechaniem 500 metrów oraz upływem 20 minut od jego rozpoczęcia istnieje możliwość włączenia opcji CENA UMOWNA – rozliczenie z klientem następuje na podstawie umówionej kwoty, a nie na podstawie faktycznych wskazań taksometru. W tym celu przed kursem lub zaraz po jego rozpoczęciu należy nacisnąć klawisz

, na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Cena Umowna Cena: <u>10</u> zł

W dolnej linii (na przykładzie jest to 10) wyświetlana jest kwota ustawiona przez serwis kasy jako domyślna. Pod jedną z cyfr widać znak kursora. Za pomocą klawisza  zwiększamy, lub klawiszem  zmniejszamy wartość cyfry, pod jaką jest kursor (po cyfrze 9 jest znak przecinka oddzielający wartość pełnych zł od groszy), po jej ustawieniu na właściwą, klawiszem  przechodzimy

do następnej z cyfr i powtarzamy operację aż do wpisania całej (nawet kilkucyfrowej) kwoty, na jaką umawiamy się z klientem. Klawiszem  zatwierdzamy wyświetlaną wielkość rabatu, lub klawiszem  wycofujemy się z funkcji ceny umownej.

Po zatwierdzeniu ceny umownej na wyświetlaczu pojawi się komunikat: *Weryfikacja w taksometrze...* Po potwierdzeniu przez taksometr spełnienia warunków (odległość poniżej 500 metrów i czas poniżej 20 minut od rozpoczęcia kursu) cały czas aż do zakończenia kursu w dolnej linii wyświetlacza widnieje komunikat UMOWA: i wartość ustawiona jako cena umowna. Również w taksometrze pojawia się informacja o wybraniu opcji CENA UMOWNA i kwota ta wskazywana jest przez taksometr aż do zakończenia kursu..



Na paragonie z kursu, za który rozliczenie następuje na podstawie ceny umownej widnieją pełne (faktyczne) ceny według taksometru, po czym wydrukowana jest wartość, jaką ustawiono jako UMOWA na początku kursu (od tej kwoty naliczane są ewentualne podatki i taka kwota rejestrowana jest w pamięci kasy). Na paragonie takim wydrukowane są również dodatkowe pola wraz z opisem, które obsługujący MA OBOWIĄZEK WYPEŁNIĆ RĘCZNIE Odpowiednich wpisów należy dokonać na kopii paragonu, gdyż kopia pozostaje u obsługującego jako dowód wykonania usługi. Pola te to:

- Imię i nazwisko zamawiającego kurs;
- Kurs z (miejsce rozpoczęcia kursu)
- Przez (charakterystyczne miejsca przejazdu, miejscowość, dzielnica, ulica);
- Do: (miejsce zakończenia kursu);
- Podpis pasażera (w tym miejscu pasażer ma złożyć podpis).




8.5 Anulowania paragonu, rabatu, ceny umownej


Operacji anulowania paragonu, anulowania udzielonego rabatu oraz ceny umownej dokonuje się na kasie fiskalnej. Dokładny opis tej operacji dostępny jest w instrukcji obsługi kasy **VEGA TAXI**. Ze względu na to, że jest to dość ważna operacja, opis jej wykonania NA KASIE FISKALNEJ zamieszczono również w niniejszej instrukcji. Poniższy opis dotyczy klawiatury i wyświetlaczy kasy fiskalnej **OPTIMUS IC VEGA TAXI**.

W przypadku, gdy udzielono rabat, wybrano rozliczenie za kurs za pomocą ceny umownej a chcemy z tych opcji zrezygnować, lub, gdy rozpoczął się kurs, a klient z kursu rezygnuje, mamy taką możliwość TYLKO DO CZASU PRZEJECHANIA ODLEGŁOŚCI 500 METRÓW, ORAZ GDY OD ROZPOCZĘCIA KURSU MINĘŁO MNIEJ NIŻ 20 MINUT!!! Jeśli któryś z tych warunków nie jest spełniony, nie ma możliwości anulowania tych funkcji ani paragonu. Zarówno przejechana odległość jak i czas kursu jest widoczny na wyświetlaczu kasy.

Jeśli warunki te są spełnione, a chcemy anulować udzielony rabat lub wybraną cenę umowną należy nacisnąć na kasie klawisz , z MENU wybrać *SPRZEDAŻ* i zatwierdzić klawiszem . W *MENU*, jakie wówczas się pojawi dostępne są opcje:


- | |
|--------------|
| 1 Sprzedaż |
| 1 Rabat |
| 2 Umowa |
| 3 Anuluj R/U |

Za pomocą klawiszy strzałek  oraz  wybieramy pozycję 3. Anuluj R/U (anulowanie rabatu/umowy) i zatwierdzamy klawiszem .


Jeśli chcemy anulować paragon a spełnione są w/w warunki drogi i czasu, to należy zakończyć na taksometrze kurs (prześć do pozycji KASA FISKALNA lub WOLNY) i po wydrukowaniu przesłanych z taksometru danych o kursie z *MENU* wybrać pozycję 4. Anuluj paragon i zatwierdzić klawiszem .

Fakt anulowania paragonu powoduje wydruk paragonu z informacją przesłaną z taksometru (czas, droga, itp.) i jego anulowaniu, natomiast jest to rejestrowane i będzie wydrukowane na najbliższym raporcie dobowym i zapisane w pamięci fiskalnej kasy.

8.6 Zakończenie kursu

Zakończenie kursu następuje po włączeniu na taksometrze stanu KASA na każdej taryfie, po krótkim naciśnięciu klawisza  lub po przejściu na następną taryfę z taryfy najwyższej. Wyświetlacz TARYF wyświetla numer ostatnio używanej taryfy, zapala się napis KASA. Przełączenie taksometru ze stanu TARYFA do stanu KASA jest możliwe tylko przy prędkości pojazdu mniejszej niż 5 km/h.

UWAGA: W stanie KASA taksometr kontynuuje naliczanie drogi, jeśli pojazd nadal porusza się (nawet, jeśli porusza się z prędkością niższą od prędkości granicznej)

Ponowne naciśnięcie klawisza  zleca zarejestrowanie transakcji na kasie fiskalnej. Taksometr przejdzie do stanu WOLNY po zakończeniu wydruku paragonu przez kasę.


8.7 Zakończenie taksometru bez kasy (np. uszkodzona kasa)

W przypadku, gdy podczas kursu (otwarty paragon na kasie fiskalnej) nastąpi awaria kasy fiskalnej lub połączenia taksometr – kasa, na wyświetlaczu pomocniczym taksometru pojawia się komunikat Cerr (brak komunikacji z kasą). Można wówczas kontynuować kurs i zakończyć go według normalnej procedury kończącej kurs. Informacja o tym kursie zostanie automatycznie zapisana w pamięci taksometru. Po podłączeniu tej kasy (naprawionej, poprawione połączenie taksometr – kasa) do taksometru i rozpoznaniu jej (identyfikacja po numerze unikatowym kasy) przez taksometr zostanie automatycznie wydrukowany paragon zapamiętany w taksometrze dla tej kasy. W czasie braku właściwej kasy (np. jej awaria) można korzystać z kasy rezerwowej. Taksometr rozpozna ją jako następną (r2, r3), jej numer unikatowy zapisze w swojej pamięci. Numer unikatowy tej kasy wydrukuje się wraz z numerem wcześniej używanych kas na fiskalnym raporcie dobowym z kasy.




8.8 Oczekiwanie na wynajęcie

W czasie oczekiwania na pasażera taksometr pracuje w stanie WOLNY.

8.9 Wylączenie taksometru

W stanie WOLNY naciskając klawisz  wylącujemy taksometr

8.10 Sprawdzenie zaprogramowanych nastaw

Funkcja ta umożliwia sprawdzenie aktualnego układu taryf oraz wyświetlenie zawartości liczników sumujących. Wywołanie jej następuje w stanie WOLNY po krótkim naciśnięciu klawisza . Na wskaźniku POMOCNICZYM wyświetli się symbol nastawy, a na wskaźniku OPLATA wartość nastawy. Następnie krótko naciskając klawisz  możemy obejrzeć wartość pozostałych nastaw taksometru, lub krótko naciskając klawisz  wyjść z tej funkcji i powrócić do stanu WOLNY.

Li.OG	liczba kilometrów ogólnych
Li.PL	liczba kilometrów płatnych
Li.ch	liczba wynajęć pojazdu
Li.J.t	liczba jednostek taryfowych
OP.Po	wartość opłaty początkowej
JE.t	wartość jednostki taryfowej
St.c	stała taryf c
obr.	wartość stałej k
odc.l	długość pierwszego odcinka

t...1	opłata na taryfie 1
t...2	opłata na taryfie 2
t...3	opłata na taryfie 3
t...4	opłata na taryfie 4
opłaty na poszczególnych taryfach będą wyświetlane:	
symbol taryf:	wskaźnik taryf
numer taryfy:	wskaźnik OPLATA najbardziej znacząca cyfra
opłata za km jazdy:	wskaźnik opłata
opłata za godz. postoju:	wskaźnik POMOCNICZY


Uwaga: wyjście z każdej funkcji następuje po krótkim naciśnięciu klawisza .

9 PROGRAMOWANIE TAKSOMETRU

Programowanie taksometru wykonuje się u wytwórcy lub w autoryzowanym warsztacie wyznaczonym przez wytwórcę.

10 WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE WSKAŹNIKA TAXI

Jeśli taksometr nie będzie używany przez okres kilku godzin wówczas w celu odciążenia akumulatora pojazdu należy wyłączyć lampkę WOLNY, oraz lampę TAXI poprzez długie przyciśnięcie

klawisza . Ponowne długie naciśnięcie tego samego klawisza włącza sygnalizatory. Załączenie lampki W oraz lampy TAXI jest sygnalizowane kropką we wskaźniku taryf.

11 ZAMOCOWANIE TAKSOMETRU W SAMOCHODZIE

Taksometr powinien być zamocowany w takim miejscu w samochodzie, aby jego płyta czołowa była widoczna dla wszystkich pasażerów oraz kierowcy. Kierowca powinien mieć łatwy dostęp do przełącznika taryf. Do zamocowania można wykorzystać wkręty w tylnej ścianie taksometru oraz w zależności od marki pojazdu specjalne uchwyty. Nie zaleca się montowania w skrytkach oraz miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych (w pobliżu przedniej szyby). Wybierając miejsce montażu należy pamiętać, aby taksometr nie stanowił dodatkowego zagrożenia dla kierowcy i pasażerów podczas kolizji drogowej. Na rysunku przedstawiono tył taksometru z przykładowo zamocowanym uchwytem mocującym (można go w dowolny sposób kształtować, wycinać, zaginać, w celu dopasowania do montażu w samochodzie).



Do taksometru dołączone jest ekranowanym przewodem specjalne gniazdo zasilające, do którego doprowadza się zasilanie i wprowadza sygnały sterujące lampkami sygnalizacyjnymi, oraz doprowadza sygnały z przetwornika obrotów, sygnały do testowania i sprawdzania taksometru w procesie produkcji lub legalizacji wstępnej. Drugi cieńszy ekranowy przewód służy do połączenia taksometru z kasą fiskalną. Połączenie taksometru ze znakami świetlnymi oraz

instalacją samochodową należy wykonać starannie, wykorzystując wiązkę przewodów o symbolu TAXEL-W 06 fiskalny. W samochodach z elektronicznymi szybkościomierzami zamiast przetwornika mechanicznego stosuje się elektroniczny układ dopasowujący.

12 WYKAZ KOMUNIKATÓW NA WYŚWIETLACZU POMOCNICZYM

Poniżej przedstawiono komunikaty, jakie mogą wystąpić podczas pracy taksometru TX06 fiskalny. Obok nich opisano przyczynę ich powstania oraz sposób postępowania w przypadku ich pojawienia się.

Komunikat	Przyczyna	Sposób postępowania:
F0, F1, F2, F3, F4	Weryfikacja kasy nr 0..4	Normalna praca taksometru
Err	Błąd sygnalizowany przez kasę fiskalną	Weryfikacja wskazań kasy fiskalnej (sprawdzić, w jakim stanie pracy jest kasa, stan papieru w kasie itp.) – postępować zgodnie z instrukcją obsługi kasy fiskalnej
Off, Prn	Stany pracy kasy	Normalna praca taksometru
r1, r2, r3	Rejestracja kursu w pamięci taksometru	Kasa niegotowa, brak kasy, lub zamieniona
EEPr	Błąd pamięci EEPROM taksometru	Wymagana interwencja serwisu
CErr	Błąd komunikacji z kasą	Kasa wyłączona, brak połączenia z kasą (okablowanie)

13 SCHEMATY POŁĄCZENIOWE

